

J. Mandat Charlet 25 Avil 43

3

N° 19
" 20

L'avalanche dite de "la FIS" et celle dite du Gd Charley se sont rencontrées plusieurs fois notamment le 12 février 1945 (A.B. du mater)

mass

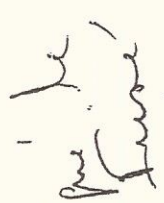
deux
chex

monteur

1745
Avalanche N° 24 (sur le Moulin) (février 1950)
Le tracé est nettement trop étroit et devrait être élargi de plus de 100m au sud (rive gauche)

invention

L'avalanche N° 1 et N° 11 se sont rencontrées à la route du Tour le 12-2
Signal Fuisse Jausc → 1945



L'avalanche n° 28 (à Champ) n'a pas dépassé le col "La Combe" mais s'est arrêtée juste au Nord le 22-3-1914

Jausc

Avalanche N° 13 (Posettes - Chevaz) à atteindre plusieurs fois la route du Tour.

Avalanche ou coulée ("Chevassonets") Chevassines
tracé Jausc, jolite coulée à situer plus au Nord

Jausc

celle dite des Ruffes à atteindre la Route Nationale et endommagé sans remise suite au de

Hélas, il n'y a eu
plus en la fin de terre dite
de porter le nom de

Remarque

Enfin ayant passé plusieurs journées
sur le terrain et en salle je fais
remarque que je n'ai pas été convoqué
aux réunions diverses du printemps 1993.
Et lors pourquoi ai je été consulté à
plusieurs reprises auparavant ? J'étais
pourtant toujours à la disposition des
enquêteurs.

vous n'êtes
plus salable

Fumiste
et Menteur

Am Chulet
23-4-1993

cureur
 le digre
 tectile
 la retraite
 l'avis
 fournis
 fait
 ti courrou
 temps 1973
 résulte à
 ? j'étais
 ition des
 4-1973

le 23. 4. 73

ET voici la plus importante et nefaste funis-
 terie soigneusement mise au point par une
 commission fantoche (sous la haute
 protection de leur chef = M^e Herzog)
 C'est vraiment scandaleux et aberrant de
 constater à quel point les ARGENTERAUX sont
 muselés et, (le mot n'est pas trop fort)
 déposés des quelques arpents de terre leur apparte-
 nant sous la couverture de la carte des avalanches
 fantômes et télécommandées - la dite carte inven-
 tée à 80% par le grand maître des avalanches
 Armand Charlet secondé pour la cause par feu
 Léon Mugnier avec ses écrits complètement absurdes
 dans la plupart des cas.
 Il y a de quoi se rebeller de voir des choses pareilles
 nous tomber dessus et tout cela sans demander
 l'avis et contacter la population toute entière,
 c'est de la dictature et du vol de terrains plus ou
 moins déguisés.
 Cette fameuse carte est loin d'être complète, les
 inventeurs se sont bien gardés de traces en plus

les futurs projets de route dite blanche
C'est le bouquet, cette fois il ne reste plus
un m² en amont du village !!

je dis non et ne reconnaitrai jamais
une pareille machination qui porte
gravement atteinte au droit à la
propriété et à la liberté.

Joël Devouassoux

ornaz 60 et elle est redescendue et un fois it, depuis au stes, il me semble es skies et dame ntes de neige sont tres gros ouvrages mecanique ons anciens, ceo s le couloir il. issez l'ancien val n'est que votre plan tiere

avalanche N° 13. C'est un glissement de neige qui fait a peu pres 50 m de long un hiver de gros envergure, a mon avis il est mal situe (plus a l'aval) et plus bas en altitude H. Ravanel

de Traci de la couloir n° 13 est absolument faux il se situe 30 metres environ a l'aval et fait double emploi avec celle non numerotee situee entre le n° 12 et le n° 13, au debouché d'un petit couloir tres prononce et parfaitement visible de la route du Tour, sensiblement a hauteur d'un petit grain.

La direction n'est pas perpendiculaire a la pente, elle suit les ondulations et les mouvements de terrain qui le conduisent en oblique vers l'aval. La photographie aeriennne n'a qu'une valeur toute relative dans une etude avalancheuse en dehors des grands couloirs caractistiques, et dans le cas present ou les mouvements de terrain sont de faible amplitude, nulle.

Cette carte d'avalanches comporte par ailleurs de curieuses anomalies

Je suis entièrement d'accord avec M^{rs} Ducroz
Ravanel & Antoinette

Alfred Ducroz

6

LES
SOLUTIONS DE
INTER-ARMAND
ER LAURENT
EUR

4/2 Avalanche des Chassaltes dite Jeurmaz les et
 Roumay fol est descendue en 1914 elle est redescendue
 en 1967 en deux fois, une fois à poudre et une fois
 à neige de fond dans la même nuit, depuis sur
 dessus de Lognan il existe des pistes, il me semble
 et il est bien reconnu que les pentes skées et d'enneige
 n'ont rien de commun avec des pentes de neige
 en plus il ne faut pas oublier le très gros ouvrage
 paravalanche effectué par moyens mécanique
 qui a coûté X nombre de millions anciens, ceci
 pour détourner l'avalanche dans le couloir
 des Fontaines alors à quoi sert il.
 tout ceci pour exemple, reconnaissez l'importance
 de la commission que votre travail a été
 par ailleurs, quand à moi je refuse votre plan

Guy Devouassoux Argentières
 Chalet d'Avalanche

avalanche N° 13. C'est un glissement de neige